

## INSTALACIÓN MÓDULO AUTOMATIZACIÓN ELEVAVINAS

El objetivo es instalar un módulo cuyo cometido es cerrar las ventanas, caso de que estas estén bajadas, al bloquear las puertas y el contacto esté en OFF ó ACC.

Además he aprovechado para colocar un conmutador que me permite, por un lado activar este módulo, y por otro poder activar manualmente los elevavinas estando el contacto en OFF. Como el conmutador es de 3 posiciones, también se puede dejar tal cual viene de serie, es decir, al poner el contacto en OFF ó ACC los elevavinas no se pueden activar.

### **En primer lugar voy a comentar los materiales necesarios:**

- ✚ Módulo de control, yo he comprado éste, podría valer cualquiera, hay muchos similares. Este me ha costado 31 €:

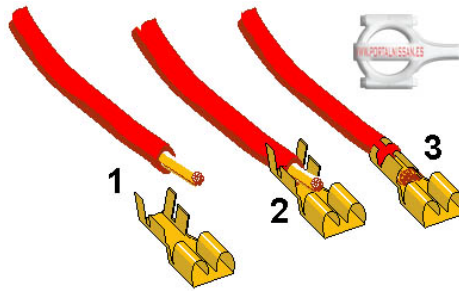


- ✚ Conectores faston, macho y hembra (varios):



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Como hay que colocar varios terminales faston, para el que NO tenga claro como se colocan, aquí va una breve explicación gráfica.



Para el montaje he utilizado un pequeño alicate de punta plana. Antes de montar el faston hay que meter en el cable un trozo de funda termoretráctil, y una vez que el faston está apretado, le damos calor a dicha funda, con un mechero, hasta que se contrae y se queda pegada al cable-conector.

✚ Funda termoretráctil:



✚ Conector 'roba-corriente', varios:



✚ Diversas herramientas, destornillador, alicates, mechero, .... Ah, una paleta de cocina de madera:

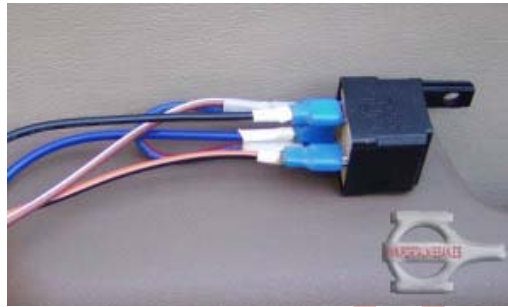


**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

- ✚ Conmutador de 3 posiciones:



- ✚ Relé de automoción y algunas cosillas más:



## PROCESO

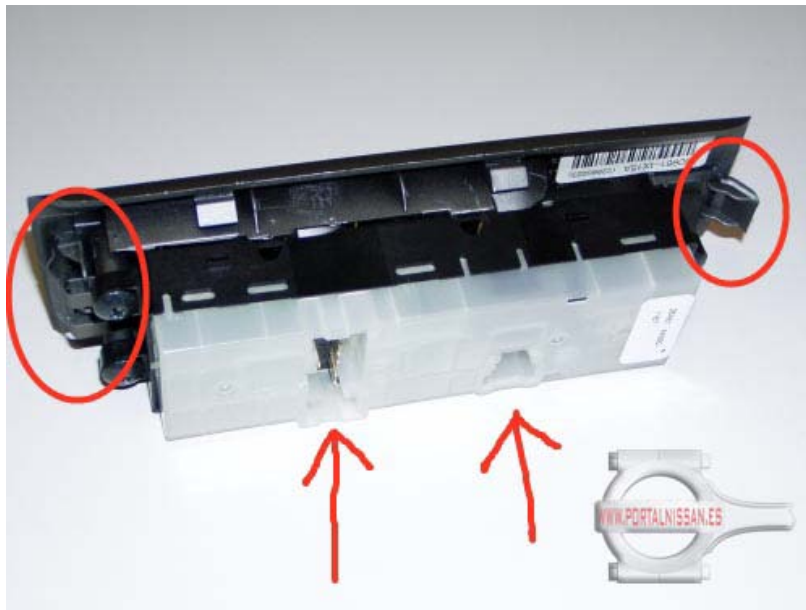
Vamos a comenzar por desmontar el mando principal del elevalunas, puerta del conductor



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Donde indica la flecha hay que introducir un cuchillo con punta redondeada ó similar, mejor si se encuentra en plástico. Hay que empujar una especie de pinza metálica, apalancar y extraer el módulo. **Tener cuidado con la pestaña superior**, indicada con el círculo rojo, ya que se puede romper. De hecho a mí me ha pasado, de tanto sacar el módulo, pero la he pegado con soldadura plástica y ha quedado más resistente que antes.

Aquí una imagen donde señalo ambas pestañas. También señalo los huecos donde van alojados ambos conectores que hay que extraer, simplemente presionando en las pestañas de bloqueo que hay por el centro de cada conector y tirar de ellos. No tirar nunca directamente de los cables.



Vista de los conectores una vez extraídos del mando, y una indicación de dónde están las pestañas que hay que presionar para sacarlos.



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

A continuación hay que extraer el mando activación memoria de los asientos eléctricos, se realiza fácilmente desde el hueco del mando del elevallunas, empujar desde dentro, sacar el mando y desconectar el cable del mismo.



A continuación desmontamos el apoyabrazos tal como se indica:



Vista del apoyabrazos desmontado



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Con lo que nos queda lo que se ve en la siguiente imagen. Indico los 2 tornillos que posteriormente hay que quitar y también indico con un recuadro blanco donde irá instalado, interiormente, el módulo de control del elevalunas.



A continuación desmontamos el embellecedor del tirador de la puerta y la tapa de plástico, que se indican. El proceso de desmontaje se realiza fácilmente si lo hacemos por el hueco del mando elevalunas. He indicado con un círculo rojo, donde quedará al descubierto el tercer tornillo de sujeción del guarnecido a la puerta.



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Ahora, en esta vista general resumo los pasos y continuamos:



Se ha desmontado lo indicado en amarillo, después hemos desmontado las piezas indicadas con flechas verdes, y a continuación vamos a quitar los tornillos indicados con círculo verde.

Ya solo nos queda desmontar el guarnecido. Para ello vamos a introducir la paleta plana de madera por donde indico en azul, y presionado se soltarán las 2 primeras grapas, indicadas todas ellas en círculo rosa. Una vez que tenemos hueco introducimos las manos y vamos tirando hasta soltar todas las grapas. **Esto hacerlo con sumo cuidado para evitar romper alguna grapa.** Vista del guarnecido desmontado:



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

La puerta del coche nos quedará así:



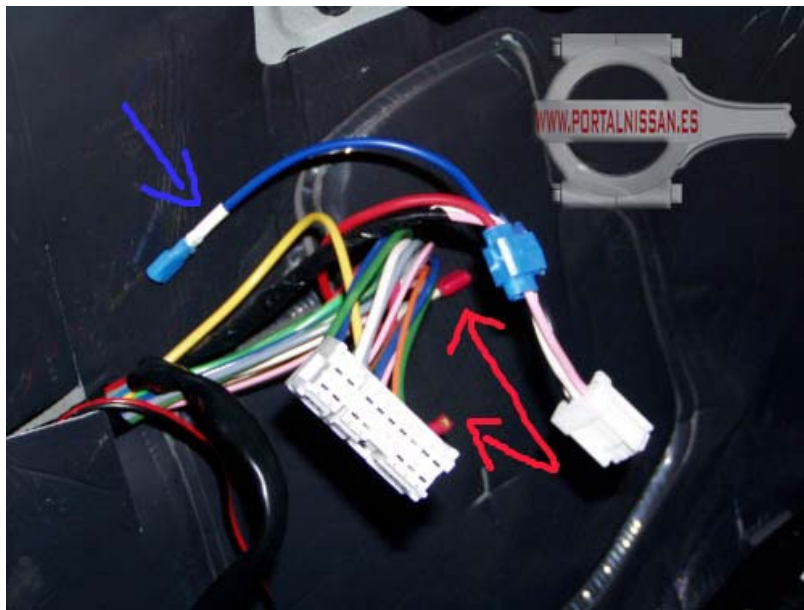
En esta vista ya se ven cableados del montaje, y también indico con una línea roja la parte de la cubierta de cartón-plástico que hay que levantar para realizar el conexionado de la señal del cierre centralizado (que para eso hemos desmontado todo esto). Indicar que la cubierta plástica está pegada a la chapa con una especie de pegamento-chiche negro, que una vez realizado el trabajo, simplemente presionando se vuelve a pegar.

Una vez que levantamos la cubierta ya podemos realizar el conexionado del cable de color morado, mediante un conector llamado roba-corrientes (que lo que hace es conectar en paso un cable, que nosotros ponemos con otro ya existente, evitando tener que cortarlo). Véis que yo he conexionado 2 cables, es que no estaba seguro de cuál era el de la señal de cierre. El otro (verde) es el de la señal de apertura de puerta. Una vez puesto el conector le cubro con cinta aislante, ya veréis que hay cinta aislante a mogollón, por todos lados.



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

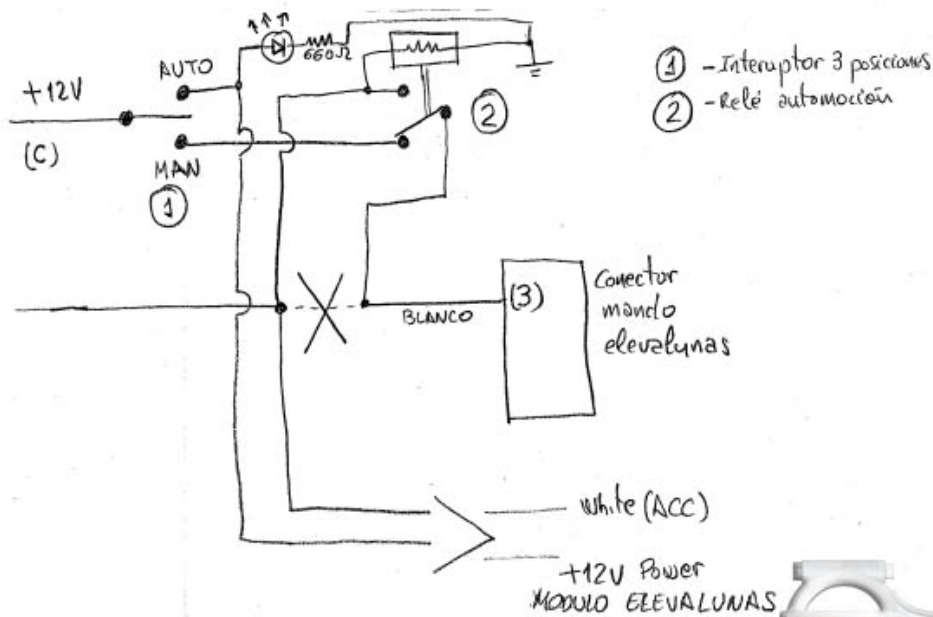
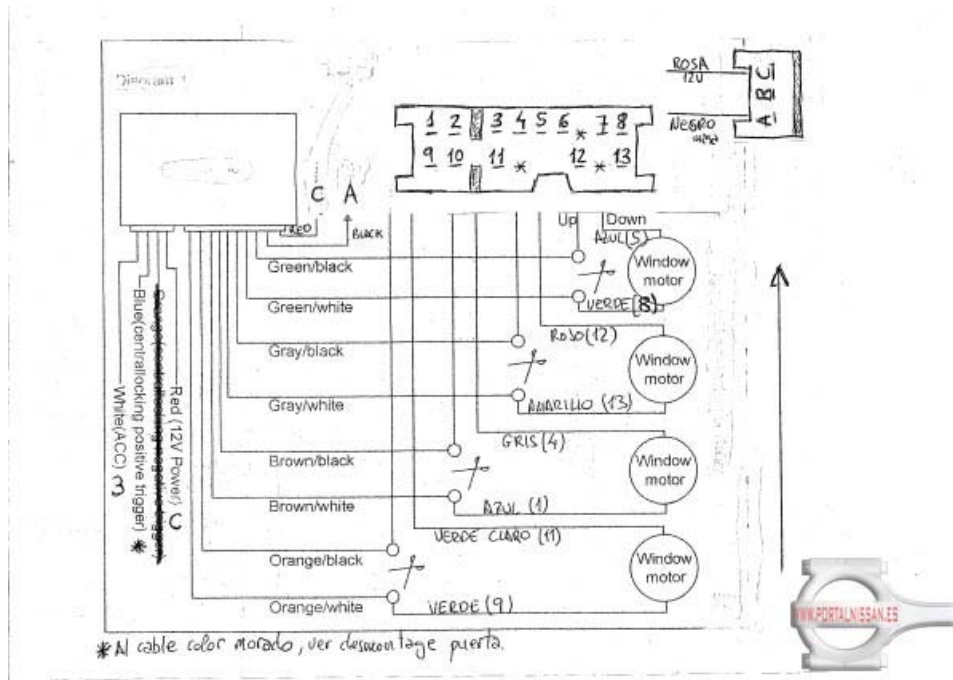
Vista del cable que llevará la señal de cierre al módulo elevavinas, es el cable negro, que sale por el mismo hueco que los demás cables. También se ven las conexiones realizadas sobre los cables rosa y negro del conector pequeño del módulo elevavinas.



Para tenerlo más claro estos son los esquemas de las conexiones.



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.



## CONTROL MANUAL / AUTO

A continuación, volvemos a montar el guarnecido de la puerta, siguiendo los pasos en sentido contrario al desmontaje. Pero, por el momento **NO** vamos a montar ni el tirador de la puerta, ni el mando con los pulsadores de memoria de los asientos, ni tampoco el mando principal del elevavinas.

**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Ahora cogemos el módulo de control, le conectamos los 2 grupos de cables que vienen con el mismo, perdonar, pero no he sacado foto de esto, por lo que hago un fotomontaje, también volver a mencionar que podría servir para este cometido cualquier otro módulo similar. El grupo 1 de cables son los que llevan el + y el - y los cables que irán a los elevallunas de cada puerta. El grupo 2 de cables son de alimentación y control del módulo.

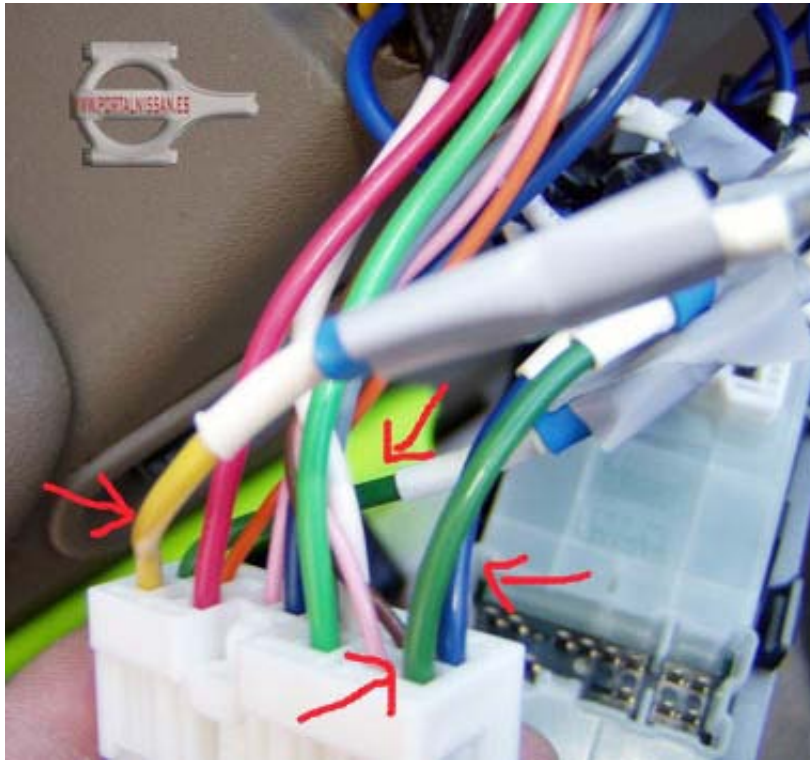


El módulo lo introducimos hacia el interior de la puerta, por el hueco del mando principal del elevallunas. Donde he marcado con 1 y 2, en la siguiente foto, lo comentado anteriormente. Y tal como indico con las flechas, ahí está metido el módulo. Está encajado y sujeto por un trozo de espuma dura, para evitar que se pudiera mover.

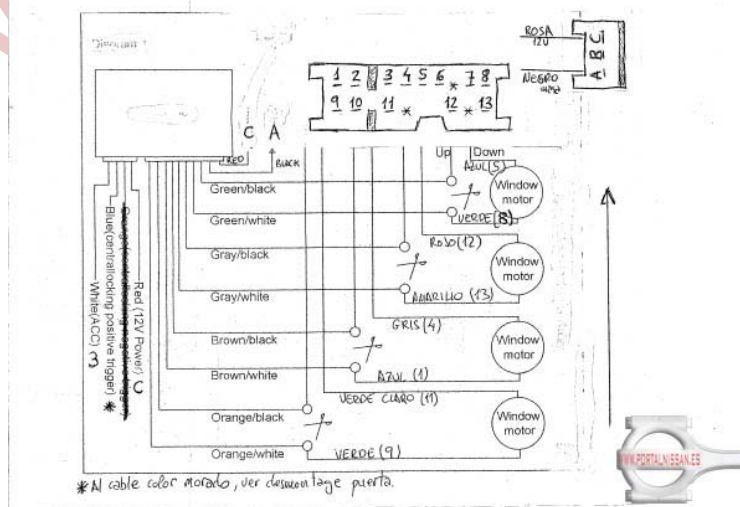


**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

A continuación hay que cortar de uno en uno los cables indicados, y montarles un faston a cada lado (macho, hembra) y haremos lo mismo en cada pareja de cables de control para cada elevelunas. Estos son los cables a cortar (actuar siempre con el contacto en OFF)

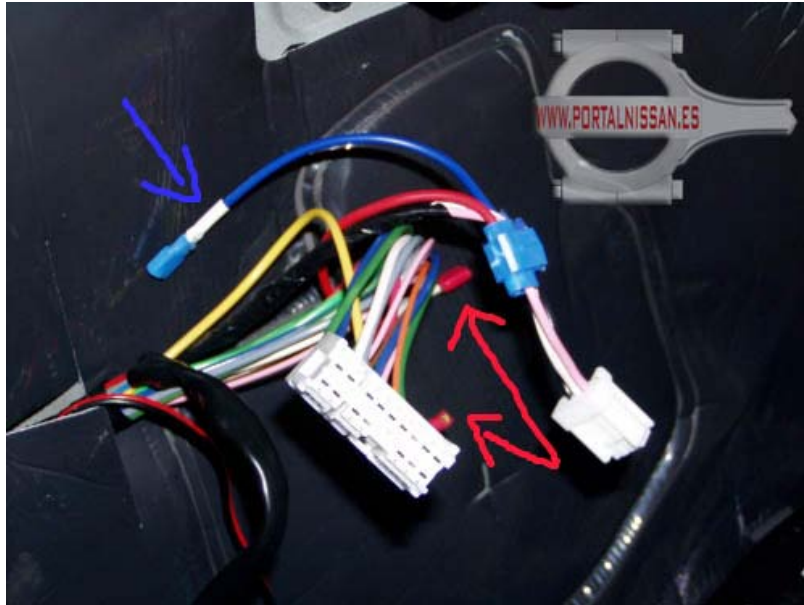


Pasos a seguir: Cortamos uno de los cables indicados y colocamos los terminales faston. El conector faston hembra va montado en el trozo de cable que queda unido al conector blanco del mando elevelunas, y el faston macho en el otro extremo del cable cortado. En el pareado de cables del módulo (verde, gris, marrón, naranja) pondremos el faston macho en el cable que conecta el módulo al mando elevelunas (en este caso el verde-negro) y el faston hembra en el otro extremo que va al motor-elevelunas (verde-blanco). Según el esquema de instrucciones del módulo en cuestión, tenemos:



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Se ve como yo he conexionado los cables. Los elevallas se van activando de uno en uno y el sentido de activación es según indica la flecha del lateral. Indico esto, porque dependerá de según se realicen las conexiones, así luego será la secuencia de cierre. En mi caso ( y no me preguntéis porqué ) , la secuencia de cierre es ventana trasera izquierda, acompañante, trasera derecha y conductor.

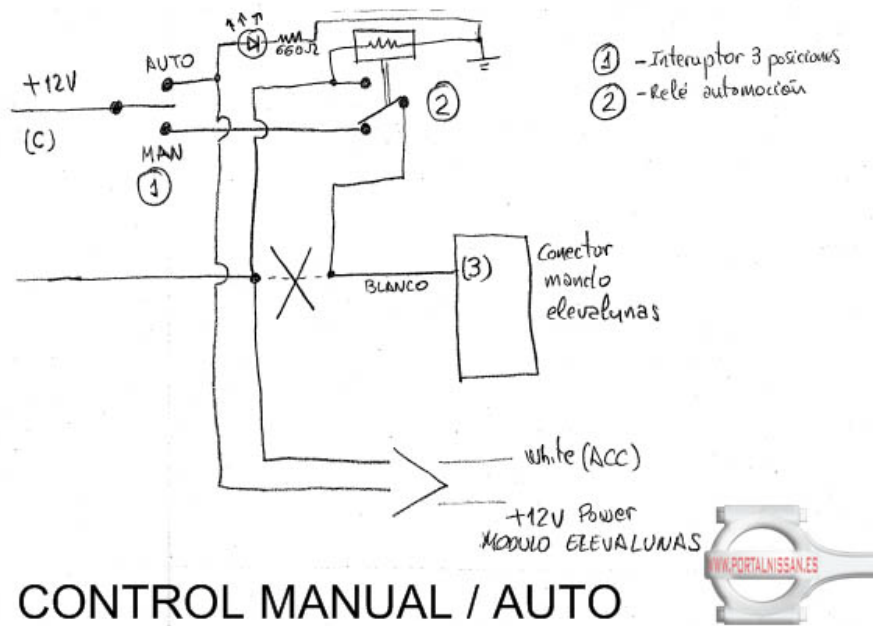


Después con un par de roba-corrientes, conectamos un trozo de cable con conector faston macho al cable negro del conector pequeño y otro con dos conectores faston al cable rosa. Montamos faston macho en cables rojos del módulo de control. Unimos, también mediante faston, el cable que sacamos del cierre centralizado (morado) con el cable azul del módulo de recordar...



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Después hay que cortar el cable blanco de la posición 3 del conector del mando elevallunas, para realizar este montaje:

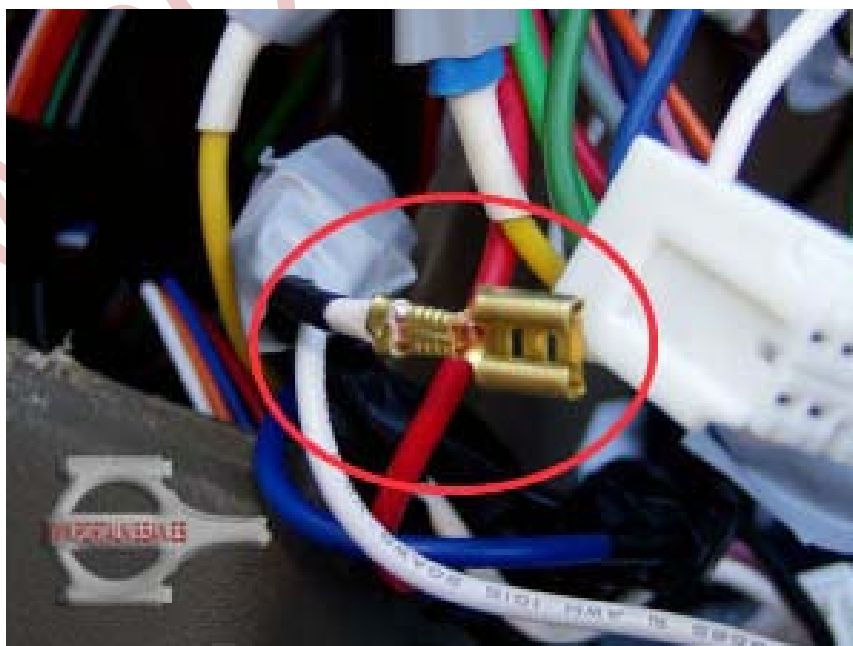


Lo explico; Las uniones que vamos a realizar las haremos con terminales faston macho-hembra. Una vez cortado el cable blanco, 3, del mando elevallunas, el lado del cable que queda unido al conector blanco hay que unirlo al contacto común del relé. El otro extremo del cable blanco unirlo a el cable blanco del modulo elevallunas y al contacto normalmente abierto del relé. Los terminales de la bobina de activación interna del relé se unen a masa uno de ellos y el otro al terminal normalmente abierto del relé. Nos queda montar el conmutador de 3 posiciones. El común lo unimos con un trozo de cable y un faston a uno de los faston que pusimos en el cable morado del conector pequeño del mando elevallunas. Uno de los terminales del conmutador (MAN) lo unimos al contacto del relé, (normalmente cerrado). El otro terminal del conmutador lo unimos al cable que indica 12V Power, del módulo elevallunas, y a un led indicador, del modo AUTO, que con una resistencia va a masa.

**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

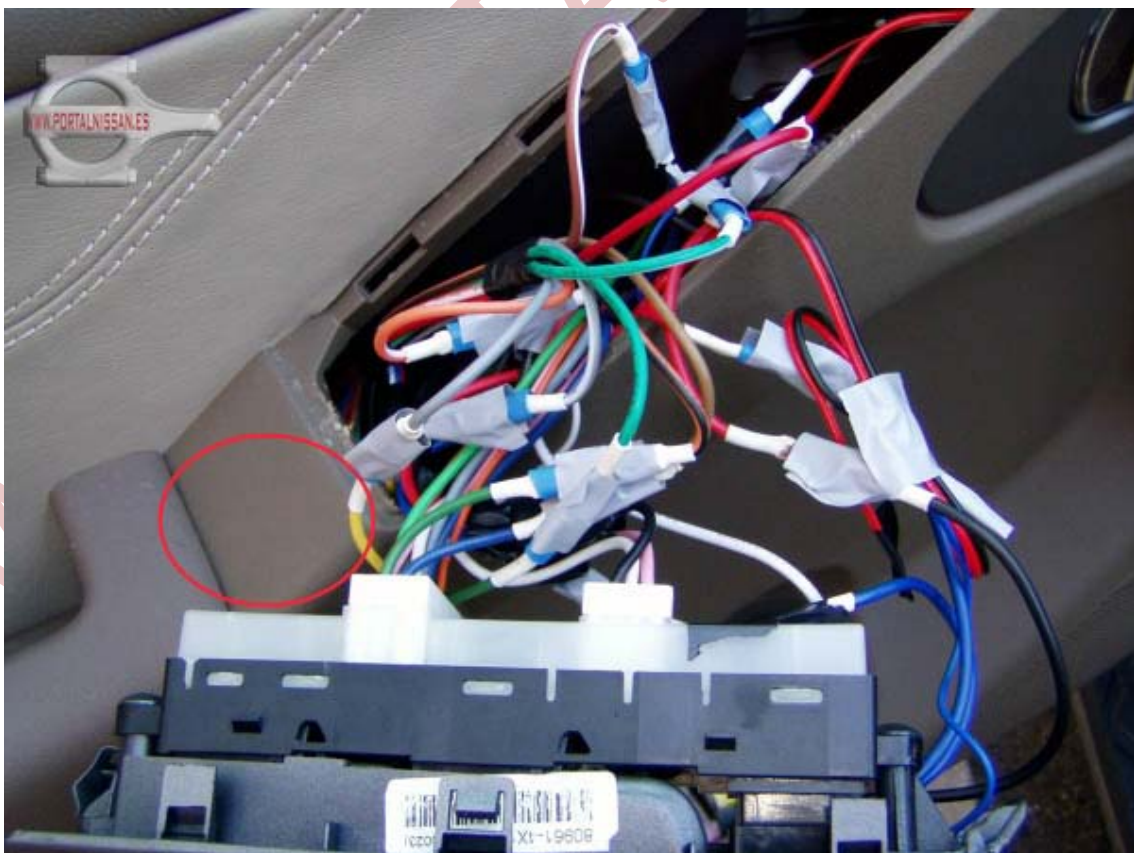
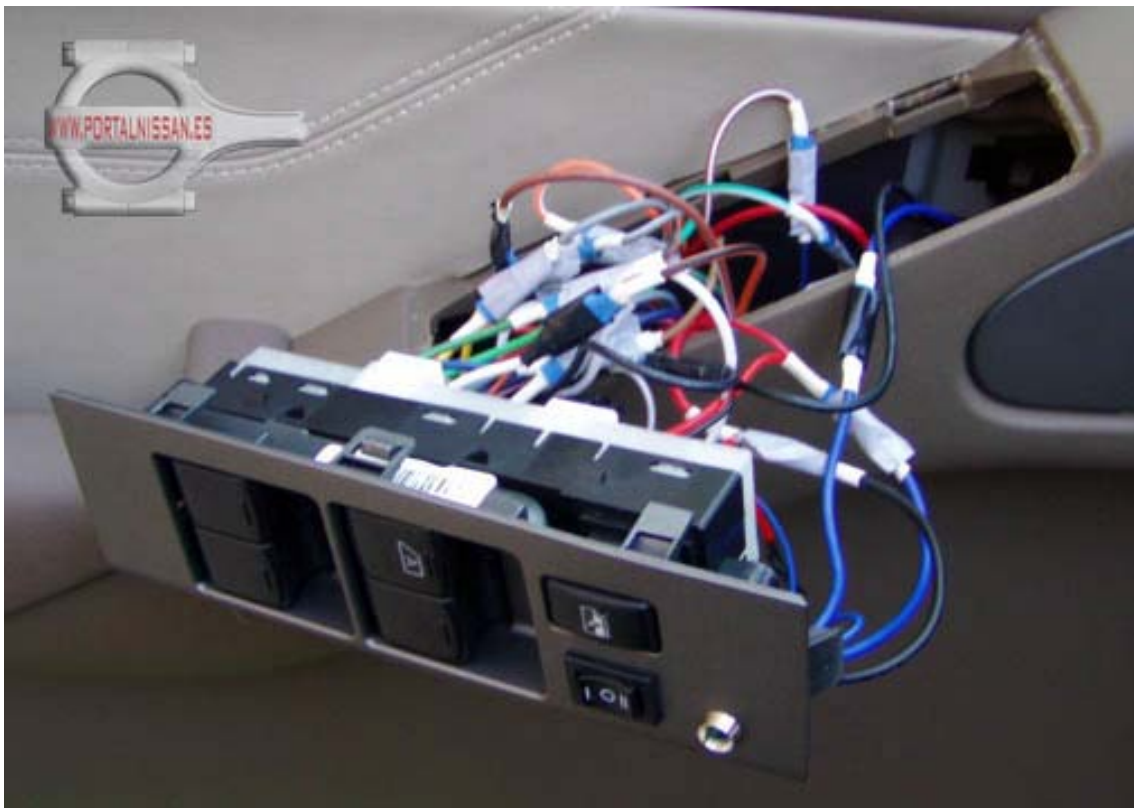


El otro cable de 12V del elevallunas lo conectamos al otro faston que nos quedaba de la unión al cable morado. Este conmutador en la posición 0, no activa nada, en la posición 1 le da un +12V al mando elevallunas (para así y con el contacto de arranque en OFF) podamos actuar los elevallunas manualmente y en la posición 2 se activa el módulo que hemos montado. Algunas vistas más del montaje:



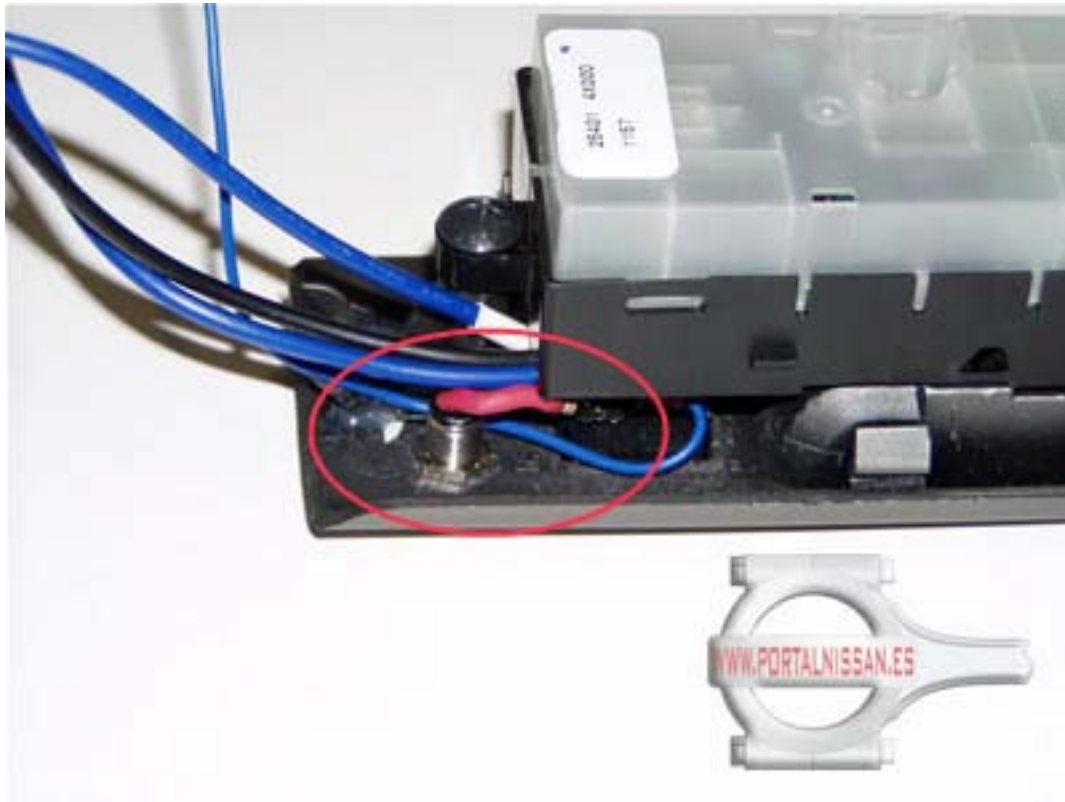
**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Detalle conexiones finales en el mando:



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Detalle montaje del conmutador y del led:



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.