

## Sustitución del ATF de la Caja Transfer

La caja tranfer según manual debe sustituir su ATF hacia los 30.000 kms o antes en uso intensivo. La caja transfer en el Pathfinder aunque no llevemos las reductoras está en funcionamiento, no olvidemos que el sistema ALL-MODE la va a utilizar para el modo AUTO, que como bien sabéis pasa la tracción al eje delantero a través de la transfer y modula la entrega de par al eje delantero en mayor o menor medida según sus circunstancias llegando a entregar un máximo de un 40% al eje delantero.

Recordemos que este 4x4 no lleva bloqueos automáticos en los bujes delanteros, todo el tren delantero va girando siempre y solo recibe fuerza cuando el embrague electro hidráulico automático multidisco lubricado y refrigerado por el ATF recibe órdenes para embragar y así transferir fuerza al tren delantero.

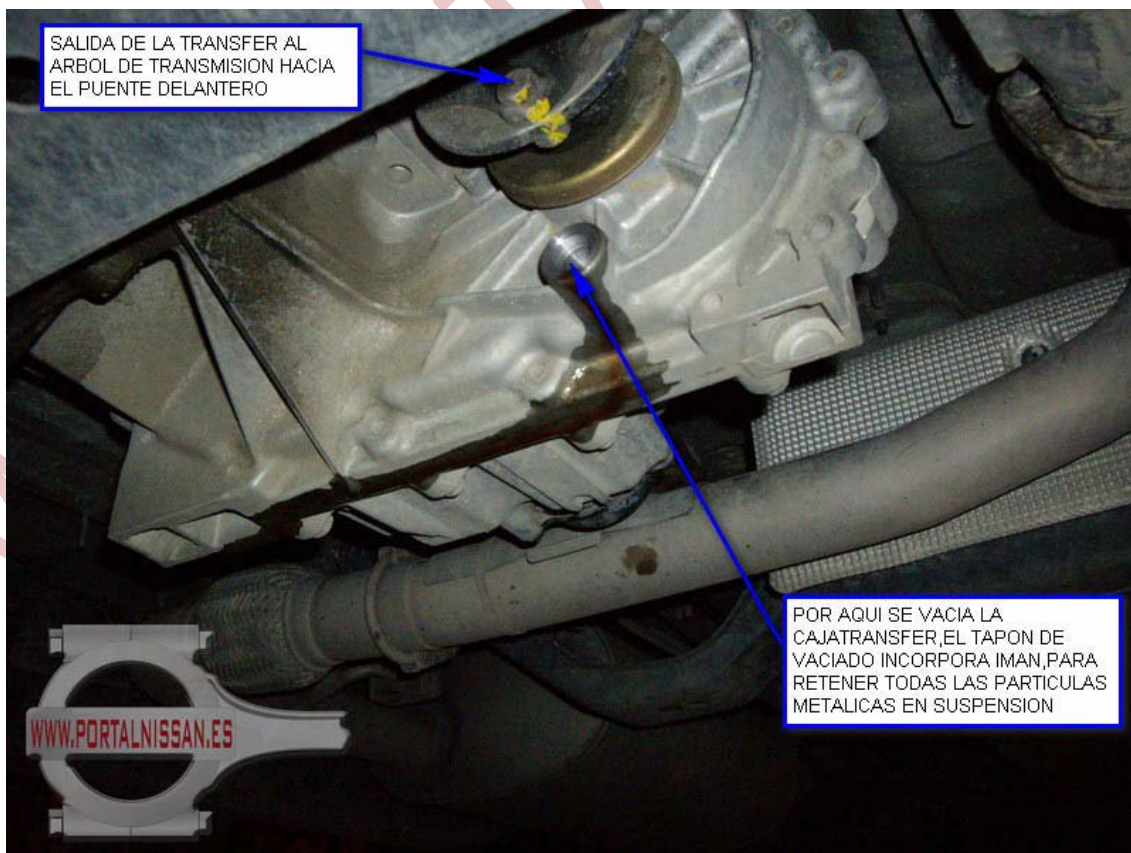
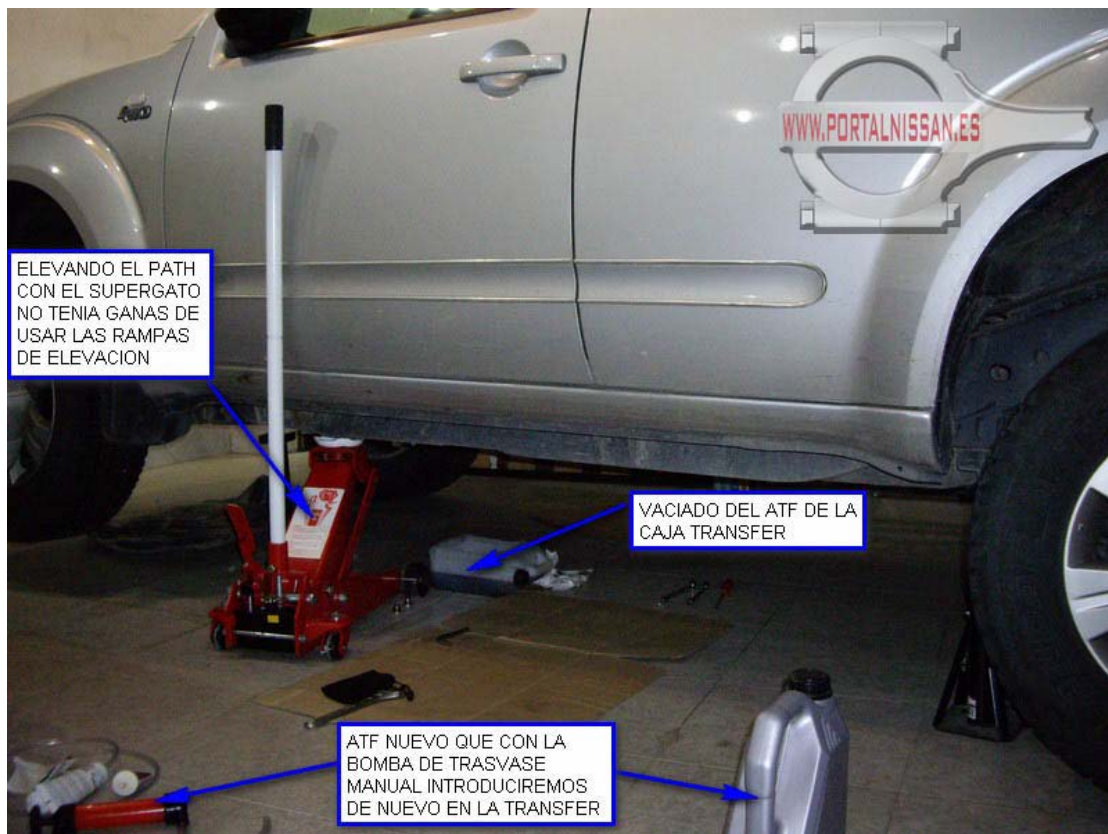
La ventaja de este sistema frente al tradicional de acoplamiento manual de los cubos delanteros o el acoplamiento automático de los cubos delanteros, es que en el Pathfinder se eliminan todos los problemas e incomodidades que supone el estar bloqueando y desbloqueando los cubos delanteros. Así pues en el Pathfinder van permanentemente engranados hasta llegar a la transfer y ahí es el ALL-MODE el que le da o no fuerza por medio del embrague multidiscos de gestión electrónica y activamiento electrohidráulico.

Para empezar hay que decidir cómo vamos a bombear de forma manual el nuevo ATF en la caja transfer:



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Una vez solucionado el tema de cómo trasvasar el ATF empezamos:



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.



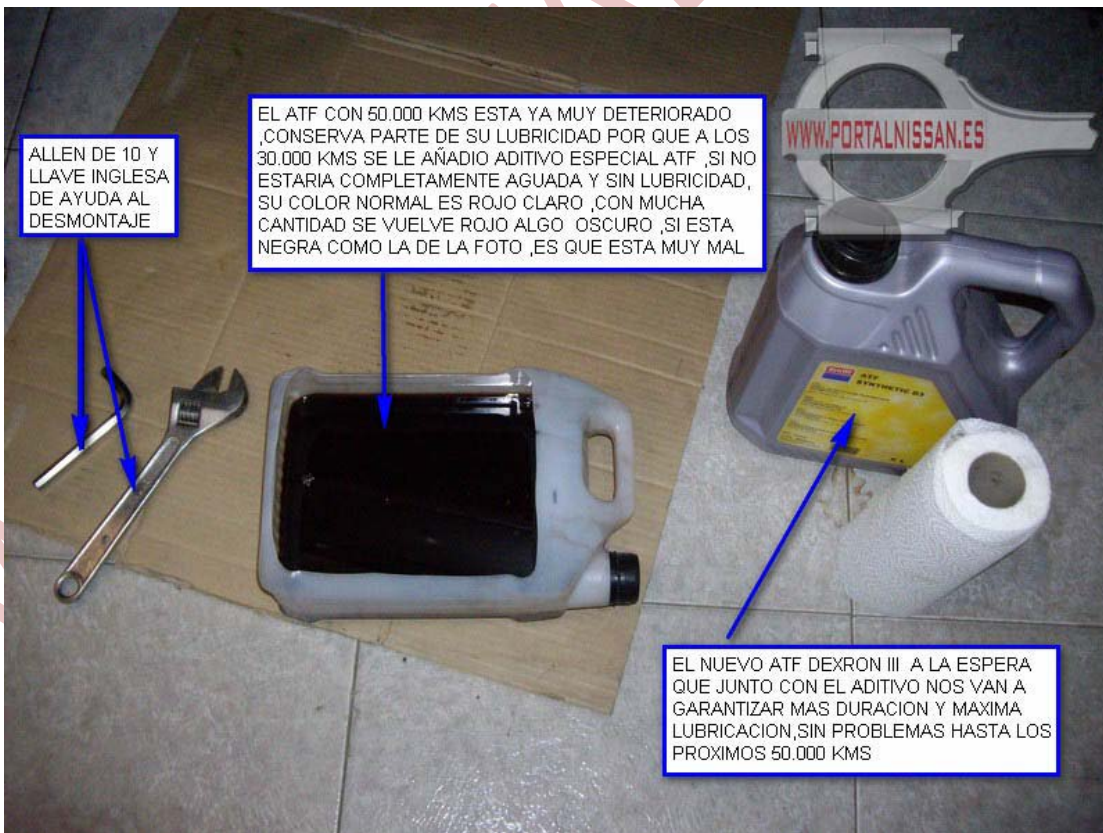
EL TORNILLO DE LLENADO ESTA EN LA PARTE TRASERA Y EN LA ZONA MAS ALTA ,COMO ES LOGICO

DESMONTAR LA CARENA/CUBRE BAJOS DELANTERA

EL TORNILLO DE VACIADO ESTA POR LA PARTE DELANTERA DE LA TRANFER

AL FINAL DEL VACIADO EL REZUME ESCURRE Y SE SALE FUERA DEL BIDON ,OJO Y PONER UNOS PAPELES ABSORVENTES ,SI LO QUEREIS EVITAR PONER PAPEL CERCA DEL DRENAJE Y QUE CUELQUE UN POCO ,ASI ESCURRIRA EN EL BIDON

WWW.PORTALNISSAN.ES



ALLEN DE 10 Y LLAVE INGLESA DE AYUDA AL DESMONTAJE

EL ATF CON 50.000 KMS ESTA YA MUY DETERIORADO ,CONSERVA PARTE DE SU LUBRICIDAD POR QUE A LOS 30.000 KMS SE LE AÑADIO ADITIVO ESPECIAL ATF ,SI NO ESTARIA COMPLETAMENTE AGUADA Y SIN LUBRICIDAD, SU COLOR NORMAL ES ROJO CLARO ,CON MUCHA CANTIDAD SE VUELVE ROJO ALGO OSCURO ,SI ESTA NEGRA COMO LA DE LA FOTO ,ES QUE ESTA MUY MAL

WWW.PORTALNISSAN.ES

EL NUEVO ATF DEXRON III A LA ESPERA QUE JUNTO CON EL ADITIVO NOS VAN A GARANTIZAR MAS DURACION Y MAXIMA LUBRICACION ,SIN PROBLEMAS HASTA LOS PROXIMOS 50.000 KMS

**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

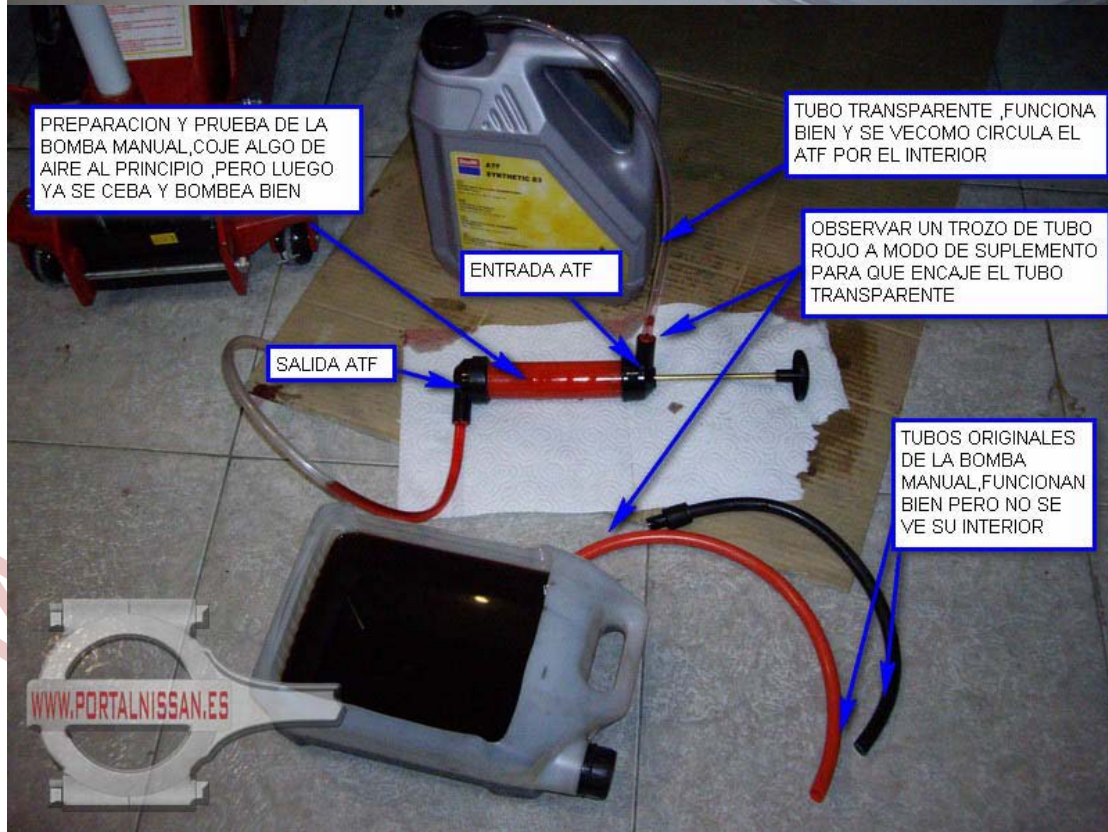


PREPARANDO EL ADITIVO  
CORTAMOS UN TROZO DE  
MACARRON TRANSPARENTE Y  
SE LO AÑADIMOS ,ASI NO  
DERRAMAREMOS NI UNA GOTTA  
Y FACILITARA SU VACIADO

ESTOS MACARRONES SON LOS QUE TRAE LA  
BOMBA DE TRASVASE MANUAL ,SON MUY  
RIGIDOS Y SE MANEJAN MAL Y NO SE VE EL ATF  
POR EL INTERIOR ,LOS SUSTITUIMOS POR  
MACARRON TRANSPARENTE ,COMO ES MAS FINO  
CORTAMOS DOS TROZOS DE TUBO ROJO Y ASI  
VALEN DE SUPLEMENTO PARA QUE ACOPLE

ESTE TUBO TRANSPARENTE ENCAJA  
BIEN EN LA BOMBA PERO NO VALE  
,SU DIAMETRO INTERIOR ES  
DEMASIADO GRANDE Y SE  
DESCEBA,HAY QUE USAR EL FINO  
CON SUPLEMENTO PARA ADAPTARLO

WWW.PORTALNISSAN.ES



PREPARACION Y PRUEBA DE LA  
BOMBA MANUAL,COJE ALGO DE  
AIRE AL PRINCIPIO ,PERO LUEGO  
YA SE CEBAY BOMBEA BIEN

TUBO TRANSPARENTE ,FUNCIONA  
BIEN Y SE VE COMO CIRCULA EL  
ATF POR EL INTERIOR

OBSERVAR UN TROZO DE TUBO  
ROJO A MODO DE SUPLEMENTO  
PARA QUE ENCAJE EL TUBO  
TRANSPARENTE

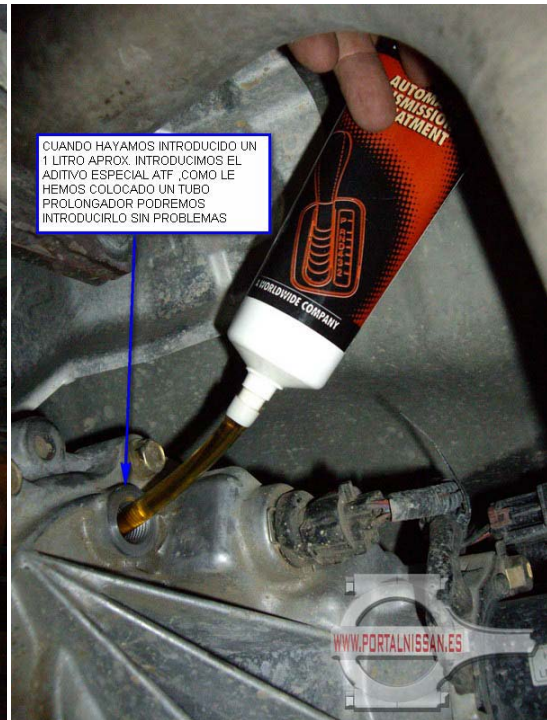
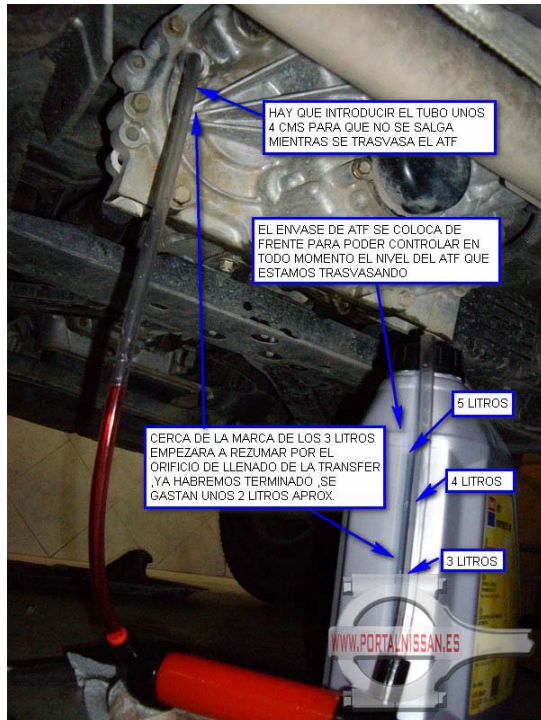
TUBOS ORIGINALES  
DE LA BOMBA  
MANUAL,FUNCIONAN  
BIEN PERO NO SE  
VE SU INTERIOR

ENTRADA ATF

SALIDA ATF

WWW.PORTALNISSAN.ES

**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.



**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.



Esto es todo, no es muy complicado cambiar el ATF uno mismo y los materiales necesarios se encuentran fácilmente. No olvidéis reciclar el ATF en un punto verde.

**ADVERTENCIA:** PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.