

MEJORA DE LA TUBERIA DE AIRE ENTRE EL TURBO Y EL INTERCOOLER

Esta es una de las mejoras más baratas que podemos hacer a nuestro Pathfinder el precio oscila entre 9 € y 14 €. El material es fácil de adquirir en cualquier tienda de recambios o ferretería industrial y con medios básicos como es un destornillador y un cuchillo para cortar el tubo sobrante.

El tubo de goma va desde el turbo hasta el intercooler es fino no va reforzado y las abrazaderas son algo blandas, con el tiempo en cuanto la goma del tubo se deteriore seguro que acaba reventando. Cuando pones el coche en marcha si pegas un acelerón se infla como un globo, cosa que no es normal ni mucho menos. Lo suyo es un tubo de goma reforzado y que no se infle/desinfla constantemente por que al final reventara. La idea de reforzarlo con una espiral (muelle) es buena pero sigue teniendo elasticidad y el acero del muelle puede llegar a dañar la goma del tubo.

En las tiendas de repuestos se venden tubos flexibles que se utilizan para las entradas de aire en muchos vehículos, son tubos normalizados para automoción y varían sus diámetros de 5 en 5 mm, son de cartón reforzado con una espira metálica por dentro.

Si hacéis la medición del diámetro exterior del tubo de goma del Pathfinder tiene 63 mm. La idea es adquirir un tubo normalizado de 65 mm de diámetro interior y hacerlo pasar por encima del original del Pathfinder, cuesta meterlo pues 2 mm de holgura es muy justo pero entra. Como el tubo del turbo es flexible hay que ir jugando con él a la vez que va entrando poco a poco. Para soltar el tubo se hace con un destornillador y soltando dos abrazaderas es sencillo no lleva más de 3 minutos. Este es el tubo original, sus abrazaderas y el tubo de refuerzo.



ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Como veis cuesta un poco meterlo pero poco a poco termina entrando. Para los menos mañosos pueden adquirir un tubo de 70 mm y les resultará más cómodo de realizar, aunque tendrá algo más de holgura. Es muy importante que el tubo flexible que hemos colocado no quede muy estirado, cuanto más comprimido más resistencia



Una vez que lo tenéis colocado posiblemente tengáis que cortarlo un poco dejando hueco para las abrazaderas. Podéis usar las originales o unas reforzadas de tipo industrial, las de la marca Mikalor de la medida 55-65 de diámetro son estupendas, tienen un precio aproximado de 4€. **No se os ocurra poner solo el tubo de carton/aluminio especial** no aguantara, tiene que ir necesariamente combinado con el de goma, recordar que lo que queremos es evitar que se infle el original y aguante mas, de esta forma es como si le hubiésemos colocado un protector. Y **las abrazaderas NO deben pillar el tubo de carton/aluminio especial** van en su posición original sujetando el tubo original al que nosotros solo le hemos colocado una funda.



ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Este es el resultado, observar la diferencia entre las abrazaderas del Pathfidner y las que están montadas que son las reforzadas, el tubo de al lado es una muestra.



La instalación queda muy discreta y tiene las siguientes ventajas:

- Alargar la vida del tubo original y evitar que salte o reviente con altas presiones y temperaturas procedentes del turbo ya que le protege y evita que esté inflándose y desinflándose continuamente.
- Mejorar la potencia instantánea o respuesta rápida del turbo, al no permitir que el tubo original se infle se evita pérdidas de presurización en el turbo y se gana en la entrega de potencia.

ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.