

SUSTITUCION DE LOS FILTROS DEL AIRE DEL CLIMATIZADOR

Tu climatizador no calienta bien, no enfría bien, no pasa aire suficiente o hay poca fuerza en el climatizador. Revisa el filtro antipolen, necesita mantenimiento y seguramente esté sucio y no deje pasar suficiente aire al habitáculo.

Cambiar este filtro o revisarlo te llevará 10 minutos, solo necesitas una llave de carraca articulada con un vaso de 8mm.

Los filtro que podemos poner son MANN (unos 17 € cada uno).

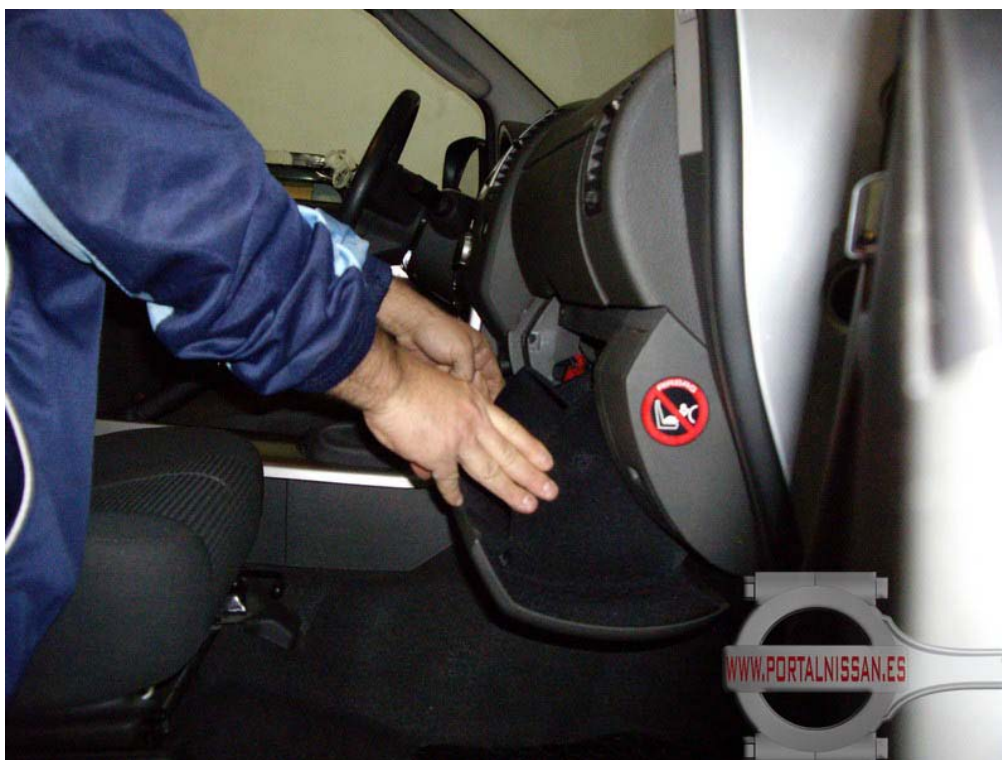


Incluso vienen con instrucciones:

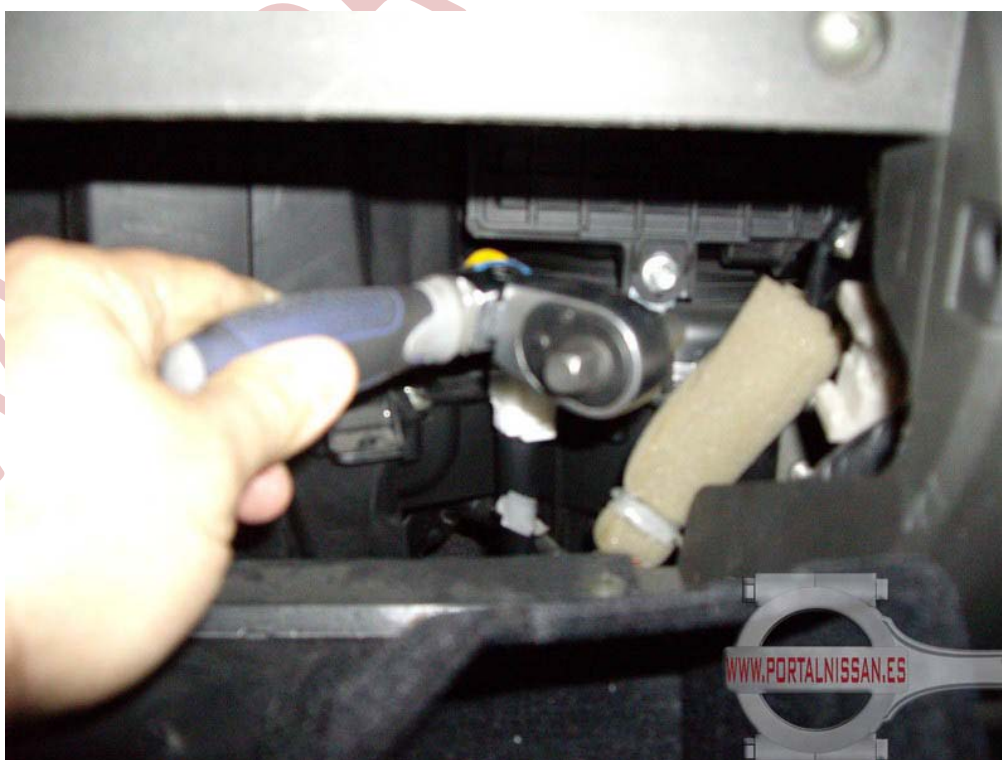


ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

El procedimiento es sencillo, abatimos la guantera presionando los laterales hasta que se desencaje sola, flexa y abate fácil.

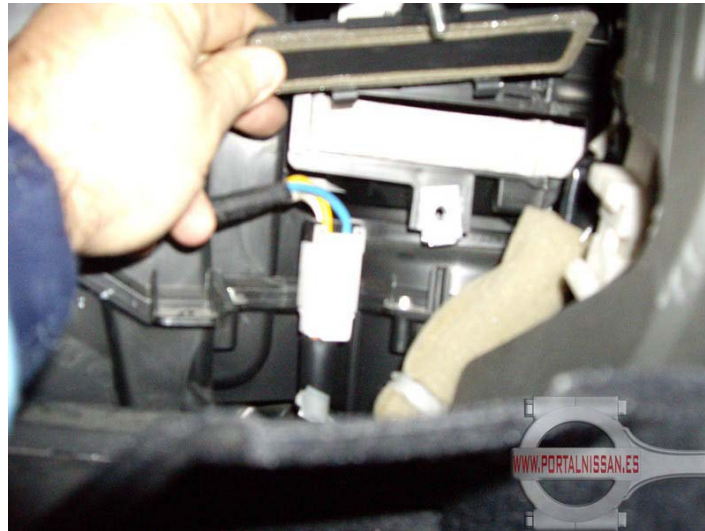


Quitamos el tornillo M8 con la carraca articulada:



ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Para la extracción del primer filtro se quita la tapa, esta gira en horizontal y sale tirando de frente. ¡CUIDADO NO FORZAR LAS DOS PESTAÑAS DE LA TAPA PARTEN FACIL!, en caso de partirlas el Loctite lo soluciona rápido.



La extracción del segundo filtro, está escondido al fondo a la derecha tiras de él y sale solo.



Para instalar los nuevos filtros tener en cuenta las flechas de sentido de flujo, **hacia abajo siempre**. Introduces el primer filtro nuevo y lo corres hacia la derecha hasta que encaje.



ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.

Colocas de frente el segundo filtro nuevo, no os preocupéis de que entre un poco forzado, lo obligáis un poco y flexa hasta que se encaja solo al final, que no pasa nada, se pueden doblar un poco y no rompen.

Colocas la tapa en horizontal primero hasta encajar las dos pestañas a fondo y luego abates hacia abajo.



Lo atornillas con la llave de carraca, cuidado **no hay que apretar en exceso**, que hay mucho plástico y rompe.



Para colocar de nuevo la guantera apretar lateralmente para ayudar a vencer los dos topes que tiene, empujas con cuidado y se encaja sola.

ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.



Solo recordaros que este bricolaje vale para el Pathfinder y la Navara.

ADVERTENCIA: PortalNissan.Es advierte de que todas las manipulaciones del vehículo que se muestran en nuestras páginas no están autorizadas ni avaladas por el fabricante del mismo, ni por los responsables y propietarios del dominio PortalNissan.es y pueden anular la garantía oficial. Toda modificación que se realice en el vehículo es susceptible de avería o malfuncionamiento del mismo y las consecuencias pueden ser graves. La información que aquí se muestra es ofrecida por particulares y va destinada a particulares, siendo estos últimos los responsables de las consecuencias.